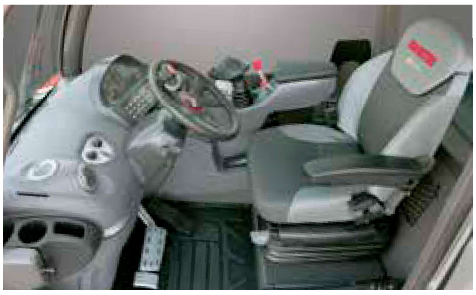
MLT 960

Avec une capacité nominale de 6 t et une hauteur de levée de 9 m, la MLT 960 répond, entre autres, aux besoins des secteurs de l'agriculture et de l'industrie (environnement, recyclage...). **Ce chariot télescopique extrêmement puissant est votre principal allié dans votre quête de performances et de rentabilité.**

- **Un large choix de pneus**
  - des pneus de profil agraire en différentes largeurs pour vos applications tout-terrain
  - des pneus semi-industriels pour sol durs et bitumés
  - des pneus spécifiques anticrevaison pour vos applications "Environnement" (recyclage, déchetterie...)
- **Une transmission CVT pour une meilleure productivité**
  La nouvelle transmission CVT (Continuous Variable Transmission) Dana 318 vous garantit :
  - une utilisation simple : vous gérez votre vitesse de 0 à 40 km/h, seulement avec la pédale d'accélérateur, et vous conservez un couple permanent aux roues
  - un effort de traction très important (10 000 daN) pour tous vos travaux de chargement, un confort d'utilisation grâce à une transmission souple sans à-coup et un frein moteur important
- **Fonction inching**
  Pour une manutention souple et sécurisée, la pédale inching vous permet d'appréhender lentement vos charges tout en gardant votre moteur à haut régime. La traction aux roues est maintenue et vous conservez une vitesse de mouvements importante.

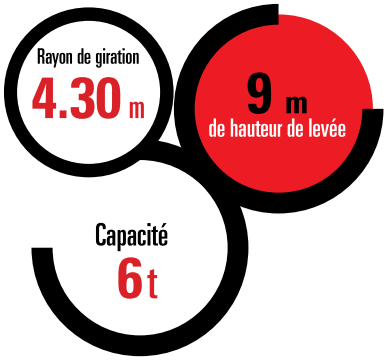












1 Transmission CVT

Limiteur de vitesse : règle votre vitesse maximale de déplacement pour l'adapter à vos besoins (confort, sécurité...).

Modes standard et manutention : le mode manutention, très progressif est adapté pour le placement de charges. Le mode standard beaucoup plus dynamique est recommandé pour toutes les autres applications.

Working mode (SET) : mémorise une vitesse de translation et un régime moteur pour utiliser par exemple une balayeuse, un godet désileur...

2 Ligne hydraulique

Contrôle de la ligne hydraulique A et B

Avec un débit de 180 l/min (270 bars), la pompe hydraulique LSU (Load Sensing Ultra) garantit des mouvements combinés, rapides et précis de votre flèche et accessoire.



PRODUCTIVITÉ

CVT : transmission continue variable







- **Motorisation :** Moteur John Deere 4 cylindres de 4.5 l, Stage IIIB / Tier 4 Interim, 141 cv.
  Vanne EGR (Exhaust Gas Recycling) associée à un Filtre À Particules (FAP) pour minimiser les impacts sur l'environnement. Avec cette puissance, la machine atteint 40 km/h tout en gardant une consommation maîtrisée.
- **Refroidissement moteur optimisé, consommation réduite :**
  Doté d'une régulation électronique, le système de refroidissement gère automatiquement la vitesse de rotation du ventilateur en fonction de la température du moteur. Vous réduisez ainsi significativement la consommation de carburant. Le système de décolmatage automatique du radiateur inverse le flux d'air quel que soit le régime moteur. Le refroidissement est toujours optimal, notamment dans des environnements poussiéreux, avec présence de paille, de papier...
  Ce système minimise votre maintenance et surtout optimise les performances de votre moteur tout en réalisant des économies de temps et de carburant.
- **Freinage :**
  Renforcés et étanches, les ponts avant et arrière intègrent des systèmes de freinage à bain d'huile. Ainsi protégé, le freinage de votre machine reste fiable dans le temps. Le vérin de direction est également protégé car placé en position haute. Vous pouvez travailler en applications exigeantes en toute sécurité avec un freinage réparti sur les 4 roues et un frein de parking automatique à action négative.
  Efficacité et sécurité maximales garanties !

Polyvalentes

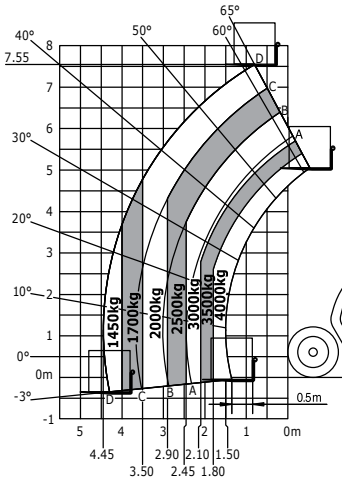


MLT 840

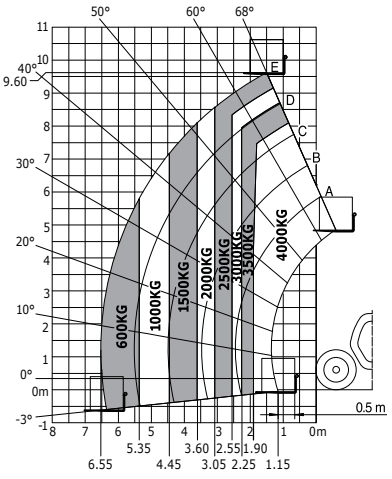


MLT 1040

Transmission	-	conv. de couple
Puissance moteur	cv - kW	115 - 86 / 137 - 102
Marque moteur	-	JOHN DEERE
Capacité max.	kg	4 000
Hauteur de levée max.	m	7.55
Déport max.	m	4.45
Dimensions sans accessoires (Lxlxh)	m	5.37x2.39x2.40
Hydraulique	l/min - bar	150 - 290 / 180 -290
Poids à vide avec fourches	kg	8 401
Vitesse max.	km/h	40



conv. de couple
137 102
JOHN DEERE
4 000
9.6
6.55
5.17x2.39x2.40
180 - 290
9 175
40



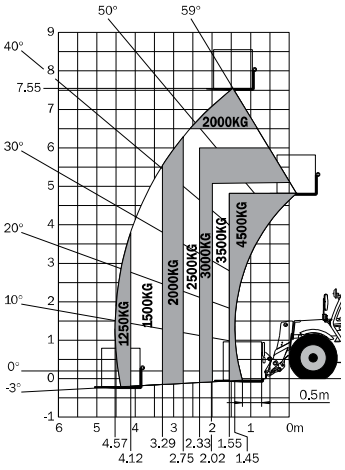
Abaques tout-terrain norme EN1459 B - Machines sur pneus avec fourches

Hautes capacités



MLT 845

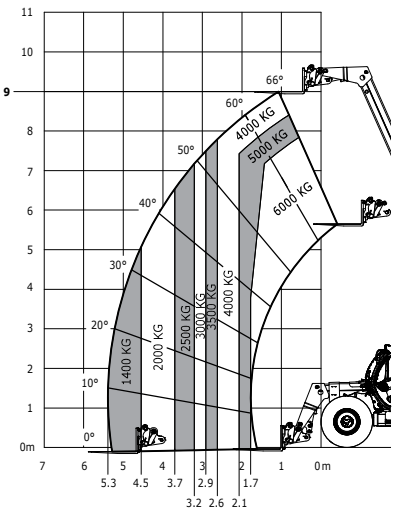
Transmission	-	conv. de couple / hydrostat.
Puissance moteur	cv (kW)	101 - 74.4 / 122 - 90
Marque moteur	-	DEUTZ
Capacité max.	kg	4 500
Hauteur de levée max.	m	7.55
Déport max.	m	4.57
Dimensions sans accessoires (Lxlxh)	m	5.22x2.42x2.58
Hydraulique	l/min - bar	150 - 270
Poids à vide avec fourches	kg	9 080
Vitesse max.	km/h	40





MLT 960

CVT		
141 - 104		
DEUTZ		
6 000		
9		
5.3		
5.22x2.46x2.58		
180 - 270		
11 400		
40		



Abaques tout-terrain norme EN1459 B - Machines sur pneus avec fourches

Sélection d'options

L'ECS (Easy Connect System)

L'ECS décompresse la ligne accessoire, sans arrêt du moteur, pour permettre le changement simple et rapide des accessoires hydrauliques.
Cela vous permet un gain de temps et une réduction de la pénibilité lors du changement d'accessoires.





Suspension et confort

La suspension de flèche amortit les mouvements : les composants de la flèche sont préservés et votre confort amélioré.

La climatisation offre un confort de conduite dans toutes les conditions climatiques.

Le siège pneumatique chauffant procure plus de confort pour l'opérateur grâce à une meilleure absorption des vibrations.





Pneus

Manitou vous propose plusieurs types de pneus selon l'utilisation de votre machine, de vos sols ou de vos besoins spécifiques.



Verrouillage hydraulique de l'accessoire

Le verrouillage hydraulique du tablier vous permet de changer et de sécuriser l'accessoire sans descendre de la machine.



Équipements de série et optionnels

Notre machine standard répond déjà à de nombreuses attentes :

Général :
- Tablier + fourches
- Déflecteurs de matériaux sur flèche
- Point de graissage centralisé
- Rétroviseurs extérieurs gauche et droite
- Rétroviseur arrière
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Témoin d'alignement des roues avant et arrière
- Coupure des mouvements aggravants (EN 15000)

Cabine :
- Cabine fermée avec chauffage
- Pare-soleil de pare-brise et hublot de toit
- Volant réglable en hauteur et profondeur
- Essuie-glace avant et arrière avec lave-glace
- Essuie-glace sur hublot de toit (sauf MLT 732)
- Plafonnier

Électricité / Sécurité :
- Éclairage route complet + gyrophare
- Phares de travail avant et arrière
- Feu de recul
- Feu antibrouillard
- Prise électrique arrière
- Coupe-batterie

Hydraulique :
- JSM®, Joystick Switch & Move
- Ligne hydraulique tête de flèche avec coupleurs rapides

S'adapter aux besoins de chacun est notre principale préoccupation.
C'est pourquoi vous avez le choix entre 3 niveaux de finition :

CLASSIC PREMIUM ELITE

	MLT 625			MLT 629 20''/24''			MVT 730-929			MLT 634-735-741			MLT 732		MLT 840 1040			MLT 845			MLT 960		
Général																							
Préfiltre à air	s	s	s	s	s	s	-	-	-	s	s	s	s	s	-	-	-	s	s	s	-	-	-
"Two-stage" filtre à air avec préfiltre intégré	-	-	-	-	-	-	s	s	s	-	-	-	-	-	s	s	s	-	-	-	s	s	s
Système de décolmatage automatique des radiateurs	s	s	s	-	-	-	s	s	s	s	s	s	o	o	s	s	s	s	s	s	s	s	s
Alignement automatique des roues (lors de passage d'un mode de direction à un autre)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o	o	s	-	-	-	o	o	s
Accélérateur manuel	o	o	s	-	-	-	o	o	s	o	o	s	o	o	o	s	s	-	-	-	o	s	s
Attelage manuel	o	o	o	s/-	s/-	s/-	-	-	-	-	-	-	s	s	-	-	-	s	s	s	-	-	-
Chape d'attelage manuelle tournante	-	-	-	o/s	o/s	o/s	s	s	s	s	s	s	-	-	s	s	s	-	-	-	s	s	s
Chape d'attelage automatique	-	-	-	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Cabine																							
Autoradio tuner	s	-	-	s	-	-	s	-	-	s	-	-	s	-	s	-	-	s	-	-	s	-	-
Autoradio CD MP3	o	s	s	o	s		o	s		o	s	-	o	s	o	s		o	s	-	o	s	-
Autoradio CD MP3 avec kit main libre	-	-	-	o	o	s	o	o	s	o	o	s	o	o	o	o	s	o	o	s	o	o	s
Siège tissu mécanique	s	-	-	s	-	-	s	-	-	s	-	-	s	-	s	-	-	s	-	-	s	-	-
Siège tissu pneumatique	o	s	s	o	s	-	o	s	-	o	s	-	o	s	o	s		o	s		o	s	-
Siège tissu pneumatique basse fréquence chauffant	-	-	-	o	o	s	o	o	s	o	o	s	-	-	o	o	s	o	o	s	o	o	s
Climatisation	o	s	s	o	s	s	o	s	s	o	s	s	o	s	o	s	s	o	s	s	o	s	s
Dégivrage vitre arrière	o	o	o	o	o	o	-	-	-	o	o	o	o	o	s	s	s	-	-	-	s	s	s
Électricité / Sécurité																							
Avertisseur sur marche arrière	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Phares de travail avant LED (D+G)	-	-	-	-	-	-	o	o	s	o	o	s	-	-	o	o	s	-	-	-	o	o	s
Phares de travail en haut de pied de flèche	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Prédisposition électrique sur flèche	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Phares bleus secteur aviculture	o	o	o	-	-	-	-	-	-	o	o	o	o	o	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hydraulique																							
Régulation de débit de la ligne hydraulique tête de flèche	o	o	s	-	-	-	-	-	-	o	o	s	o	o	s	s	s	-	-	-	s	s	s
Marche forcée de l'alimentation hydraulique en tête de flèche	o	o	s	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	s	o	o	o	o	o	o
Freinage de remorque hydraulique	-	-	-	o/s	o/s	o/s	s	s	s	s	s	s	-	-	s	s	s	o	o	o	s	s	s
Easy Connect System (ECS)	o	s	s	o	s	s	o	s	s	o	s	s	o	s	o	s	s	o	s	s	o	s	s
Suspension de flèche (CRC)	o	o	s	o	o	s	o	o	s	o	o	s	o	o	o	o	s	o	o	s	o	o	s
Verrouillage hydraulique de l'accessoire sur le Tablier Simple (TS)	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Électrovanne pour 2 fonctions hydrauliques en tête de flèche	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Canalisation de retour au bac en tête de flèche	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Prédisposition hydraulique arrière double effet	-	-	-	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o

s : série / o : option / - : non disponible